For Earth, For Life
Kubota

ELEKTRISCHER KETTENDUMPER

KC70H-4e
KC70VSL-4e

BAUMASCHINEN | MIETSERVICE
BAUGERÄTE | WERKSTATTSERVICE
PAUL KUHN®
www.Paul-Kuhn.de | 33415 Verl | 05246 - 9203 0

Batterie (V / Ah):	Maschinengewicht (kg):	Ladekapazität (kg):
48 / 120	**KC70H-4e: 645** **KC70VSL-4e: 740**	**700**

BATTERIE / MOTOR

Der KC70H-4e und der KC70VSL-4e sind die ersten beiden elektrischen Maschinen der Kubota - Palet Frontkippmulde und der KC70VSL-4e zusätzlich mit einem variablen Fahrwerk sowie einer Selbstladee Beide Modellvarianten basieren auf den Diesel- und Benzinversionen mit ähnlichen Leistungsparamete wurden die Maschinen mit einer leistungsstarken Batterie ausgestattet. Diese erfüllt alle Bedürfnisse u dieser Leistungsklasse gestellt werden, und das ohne CO_2-Emissionen bei einem deutlich geringerem

BATTERIE

Es wurde für diese Maschinen eine leistungsstarke Batterie in LiMnCo-Technologie (Lithium / Mangan / Kobalt) entwickelt. Sie arbeitet mit einer Nennspannung von 48V DC (Gleichstrom), d.h. die Geräte gehören somit zu den Maschinen im Niederspannungsbereich. Die Batterie ist für mindestens 3000 Ladezyklen ausgelegt und muss während der Lebensdauer des Geräts nicht ausgetauscht werden. Eine Heizvorrichtung ist integriert, und ermöglicht so auch eine Aufladung bei kalten Außentemperaturen.

A. Batterie
B. Ladegerät
C. Wechselrichter
D. Dokumentenbox

MOTOR

Bei beiden Modellen sind die Fahrmotoren elektrisch und nicht mehr hydraulisch angetrieben. Dieses Konzept ermöglicht eine bessere Effizienz und eine längere Betriebszeit. Die Fahrmotore besitzen eine IPM-Technologie (innerer Permanentmagnet) aufgrund der Technik und Entwicklung arbeiten Sie mit einer Spannung von 48V und einer Stromstärke von 120Ah (AC - Wechselstrom). Die Schutzklasse der Bauteile ist mit IP67 angegeben, was bedeutet, dass auch ohne Risiko ein Einsatz unter Wasser möglich ist. Der Einsatz unter sehr feuchten Bedingungen zu arbeiten, stellt somit auf nahezu allen Baustellen im Innen- und Außenbereich kein Problem mehr da.

tte. Ausgestattet ist der KC70H-4e mit einer
einrichtung.
ern. Anstelle des Verbrennungsmotors
nd Anforderungen die an die Maschinen in
Arbeitsgeräuschpegel.

BATTERIE

48V / 120 Ah

LADEGERÄT

Die Geräte sind immer mit einem Ladegerät ausgestattet. Um es zu benutzen, müssen Sie die Batterie vom Rest der Maschine trennen, das Ladegerät an die Maschine anschließen und dann mit dem Stromnetz verbinden. Aus Sicherheitsgründen kann die Batterie während dem Arbeiten nicht aufgeladen werden. Die Ladespannungen der Maschinen liegt zwischen 80V und 240V / 3kW. Das heißt, zum Aufladen passt sich die Batterie der Ladesituation selbst an. Bei einer Ladespannung von 220 V dauert es ca. 3 Stunden, um die Batterie vollständig aufzuladen, und 1,5 Stunden, um etwa 80 % der Gesamtladung zu erreichen. Anschließend kann das Ladegerät komplett abgenommen werden. Das Ladegerät kann durchaus für den Einsatz in einer anderen Maschine zum Aufladen entfernt werden, hierzu sind einfach 2 Halteschrauben zu lösen.

ELEKTRISCHER KETTENDUMPER

KC70H-4e
KC70VSL-4e

EIGENSCHAFTEN

Der KC70H-4e und der KC70VSL-4e bieten eine konstant starke Leistungen während der gesamten Lebensdauer der Maschine. Im Gegensatz zu den elektrischen Fahrmotoren erfolgt die Steuerung der Lademulde bei den beiden Modellausführungen KC70H-4e & KC70VSL-4e, und der Selbstladevorrichtung wie auch die Fahrwerksverbreiterung, das heißt das Ausfahren der Ketten (nur bei KCVSL-4e) hydraulisch. Hierzu befindet sich eine Pumpe und ein Ventilblock im Inneren der Maschinen.

LADEMULDE

Die Lademulden der Kettendumper sind robust gebaut und aufgrund der langen Erfahrung mit der Konstruktion dieser Maschinen auch optimal auf die Leistung abgestimmt.

Lademulden - Kapazität: 0,28 m³
Gehäufte Kapazität: 0,34 m³
Zuladung: 700 kg

SELBSTLADEEINRICHTUNG

Der KC70VSL-4e verfügt über eine Selbstladeeinrichtung, die für mehr Vielseitigkeit und Effektivität auf der Baustelle sorgt. Es ist keine weitere Maschine mehr zum Beladen des Dumpers notwendig.

ARBEITSBREITE

Unsere beiden Maschinen ermöglichen es auf sehr engen Baustellen zu arbeiten, durch Türeingänge hindurchzufahren um Material aufzunehmen, und dieses dann entsprechend zu transportieren. Hierdurch wird die Notwendigkeit von weiteren Fördersystemen vor Ort komplett vermieden.

KC70VSL-4e

758 mm

1058 mm

VERSTELLBARER UNTERWAGEN

Die Modellversion VSL ist mit einem variablen Unterwagen ausgestattet. Durch die Verstellbarkeit kann die Maschine einfach und schnell an die verschiedenen Bedingungen anpasst werden. Mit einem eingezogenen Raupenfahrwerk beträgt die Gesamtbreite nur noch 758 mm, bei komplett ausgefahrenen Fahrwerk für mehr Stabilität 1058 mm.

KC70H-4e

Die Breite des H-Modells ist mit 750 mm noch schmaler.

INSTRUMENTENTAFEL

Das Armaturenbrett wurde im Hinblick auf den Komfort und die Sicherheit des Fahrers entwickelt. Der Fahrer kann die orangefarbene Stützstange mit einer Hand halten, während er die Maschine mit der anderen Hand bewegt.

BILDSCHIRM

Der zentrale Bildschirm zeigt den Ladezustand der Batterie, die Betriebsstunden und einige zusätzliche Informationen über den Status der Maschine an.

SENSOR

Wenn die Hand des Bedieners von der Einhandsteuerung angehoben wird, unterbricht der Totmann-Sensor aus Sicherheitsgründen die Stromzufuhr zur Maschine.

A. Haltegriff
B. Hupe
C. Fahrgeschwindigkeit langsam / schnell
D. Selbstlade - Einrichtung (VSL - Modell)
E. Steuerung der Lademulde
F. Variabler Unterwagen (VSL - Modell)
G. Bildschirm
H. Einhandsteuerung für den Fahrantrieb mit integriertem Totmann-Sensor

Kubota Originalteile
für maximale Leistung, Langlebigkeit und Sicherheit

★ *Alle gezeigten Bilder sind nur für die Darstellung im Prospekt bestimmt. Tragen Sie beim Betrieb der Maschine bitte die geeignete Arbeitskleidung und Ausrüstung entsprechend den örtlichen, gesetzlichen und sicherheitstechnischen Vorschriften.*

Abmessungen und Leistung

Modell		KC70H-4e	KC70VSL-4e
Abmessungen und Gewicht			
Max. Länge (Transportstellung)	mm	1934	1966
Max. Breite	mm	750	758 / 1058
Maschinen - Höhe	mm	1358	
Max. Abladehöhe	mm	450	419
Maschinen - Gewicht*	kg	729	815
Leistung			
Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	2 / 4	
Max. Steigfähigkeit	°	15	
Lademulden - Kapazität	m^3	0,28	
Gehäufte Ladekapazität	m^3	0,34	
Nutzlast	kg	700	
Unterwagen			
Kettenbreite	mm	180	
Untere Laufrollen		3	
Laufrad		Federvorspannung mit Fettspannzylinder	
Bremse		Negativ, integriert in Motoren	

*Einsatzgewicht beinhaltet 75 kg für den Bediener

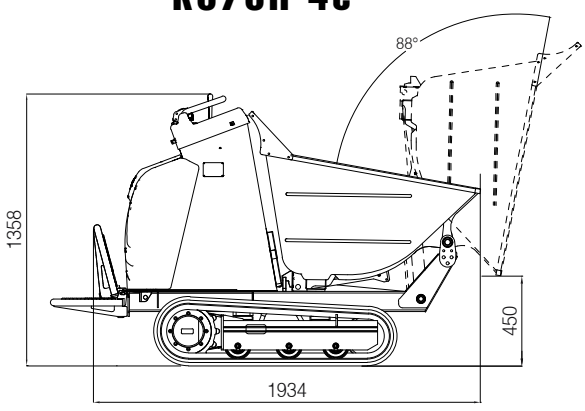
Batterie

Modell		KC70H-4e	KC70VSL-4e
Lithium-Ionen Batterie	V	48	
	Ah	120	
Ladegerät	kW	3	
	V	80-240	
Ladezeit für 80%	min	180	
Ladezeit für 100%	min	90	

Elektromotor

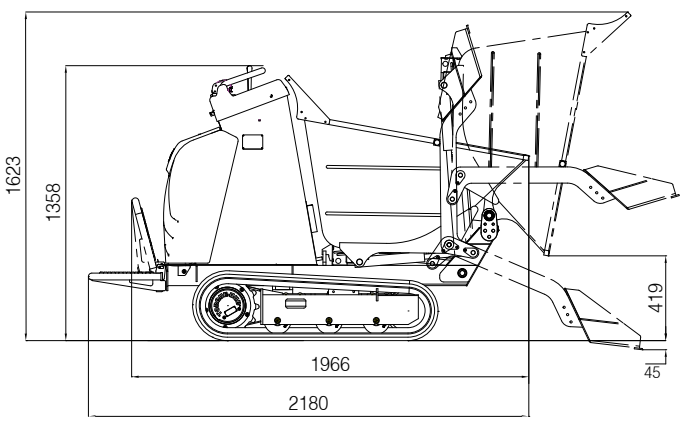
Modell		KC70H-4e	KC70VSL-4e
Anzahl		2	
Type	V AC	48	
Technik		IPM (Innenliegender Permanentmagnet)	
Sicherheit		IP67	

KC70H-4e



KC70VSL-4e

Einheiten: mm



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19, rue Jules Vercruysse
Zone Industrielle - CS50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

https://www.kubota-eu.com

KTP.320.15.DE - 2021-10-04